

fuoco lento®

Il Mensile del Gusto a Nordest

**Mario Suban
a Trieste**

**La cucina di
Marano Lagunare**

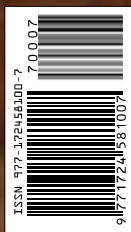
**Rifugio Cinque Torri
a Cortina d'Ampezzo**

**Coppa d'oro
delle Dolomiti**

**Il vignaiolo
Cristian Beltrame
a Privano di
Bagnaria Arsa**

**MAURO
SCARABELLI**

Un cuoco innamorato della Carnia



Coppa d'Oro delle Dolomiti

Una prestigiosa vetrina del Nord Est fra sport, turismo e gusto della vita



di **Andrea Franchini**

Dal 20 al 24 luglio, con un tragitto di oltre cinquecento chilometri che attraversa una vasta area a cavallo tra il Veneto, il Trentino e l'Alto Adige, si svolge un'emozionante gara automobilistica di regolarità dal sapore antico. La Coppa d'Oro delle Dolomiti festeggia quest'anno il settantesimo anniversario da quando, il 20 luglio 1947 – con l'organizzazione dell'AC Belluno – prese il via la prima volta da Cortina d'Ampezzo. Per dieci anni corsa di velocità pura sulle montagne più belle del mondo – le Dolomiti, dichiarate Patrimonio dell'Umanità dall'Unesco – è ora una gara di regolarità per auto storiche. La regolarità, in breve, consiste nel rispetto cronometrico, da parte degli equipaggi, dei tempi assegnati per i trasferimenti da una località all'altra

Sopra a sinistra, Coppa d'Oro delle Dolomiti 2016 la partenza di Paolo Ricagno, presidente del Consorzio di Tutela dell'Asti DOCG. A destra, la bellezza dei territori attraversati dall'evento. (Foto Archivio Farecantine)

e, soprattutto, per lo svolgimento di numerose prove di guida da svolgere in brevissimi tratti di strada delimitati dai pressostati, sottili tubi distesi a terra che al passaggio delle ruote delle auto attivano e fermano i cronografi. Il mancato rispetto dei tempi assegnati, in difetto o in eccesso, comporta penalità che danno vita alle classifiche di gara. Una competizione, quindi, fatta di campioni della specialità e appassionati delle quattro ruote, che unisce sport e turismo con il piacere della convivialità serale di una grande famiglia che si riunisce, e ha il piacere di condividere questo stile di vita, nelle tante gare che si svolgono in tutta Italia e all'estero. Il percorso di quest'anno, in due giorni di gara che cominciano e terminano a Cortina, interessa l'area delimitata dal Falzarego, Arabba, Pordoi, Canazei, Moena, San Martino di Castrozza, Feltre, Belluno e Misurina, nella prima tappa, e Passo Giau, Passo Sella, Corvara, Valdaora, Dobbiaco, Passo Tre Croci nella seconda giornata. I gentleman driver al volante sono imprenditori, personalità del mondo economico e finanziario, professional e sportivi che nella normale vita quotidiana diventano importanti influencer e testimonial nei propri ambienti professionali e privati di riferimento. Persone che tra sport e turismo uniscono un gusto per le cose belle della vita quali, tra le altre, la cucina e il piacere della tavola: un argomento che unisce e facilita sempre l'incontro



e lo scambio. La Coppa d'Oro è quindi un'occasione di assaggio e conoscenza dei numerosi prodotti locali e – la sera, al termine della gara – apprezzamento anche delle straordinarie eccellenze vitivinicole delle località attraversate. Per questo FARECANTINE Architettura del Vino è Premium Sponsor della manifestazione. Un'azienda che si pone sul mercato come partner per la soluzione di tutte le esigenze dei produttori del vino; imprenditori di ogni livello che devono ogni giorno risolvere questioni burocratiche, finanziarie, pro-

gettuali, logistiche, organizzative sia per la cantina sia per il vigneto, così come per tutti gli ambienti di produzione, conservazione e degustazione del vino. Accanto a Farecantine, per impegno e affinità di valori, quest'anno a Cortina c'è la rivista Fuocolento che promuove l'enogastronomia del Nord Est raccontandone tutte le eccellenze a livello di locali, tradizioni, personaggi, piatti e prodotti. Una terra di grandi realtà che ha tanto da dire e che si esprime sempre al meglio tra attualità e storia, tra tavola e cucina, tra gusto e piacere della vita.

Dall'alto a sinistra, l'automobilismo di regolarità come mezzo per esplorare i territori; l'innovazione al servizio della tradizione nelle cantine di Farecantine; l'organizzazione del vigneto per la produzione di qualità; la partecipazione alla Mille Miglia 2017 di Farecantine. Sotto, il campione automobilistico Arturo Merzario con Alberto Padovan, AU di Farecantine; e la partenza di un'auto d'epoca alla Coppa d'Oro delle Dolomiti 2016.

(Foto Archivio Farecantine)

