

fuoco lento®

Il Mensile del Gusto a Nordest

ANGUILLA
pesce misterioso

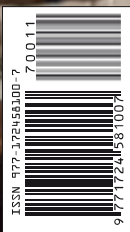
CASEUS VENETI
*eccellenze
a confronto*

FALCETTO D'ORO
e Foglia d'oro

LA CONFRATERNITA
del Raboso Piave

PTUJ nel cuore
della Slovenia

trattoria
al Chianti
LOCALE STORICO A UDINE



Mitteleuropean Race 2017

Una bellissima corsa d'epoca tra sport e turismo



unico Alberto Padovan e dal suo maestro cerimoniere Maurizio Morselli nel negozio di Massimiliano Schiavon Art Team dove hanno potuto ammirare le creazioni in vetro di Murano e gli oggetti di arredo di Nikladesign, due dei vari partners di Farecantine. Insieme al drink, a ricordo dell'evento, i partecipanti hanno ricevuto con la busta di omaggi di Farecantine due copie di Fuoco Lento, molto apprezzate, e un'opera artistica di Schiavon: un'automobilina prodotta con vetro di Murano riciclato.

Sempre nello scenario di Portopiccolo, nella splendida Sala Neptunia del Pavilion è seguito il briefing del direttore di gara Lucio De Mori, considerato in assoluto uno dei massimi esperti italiani di regolarità. Nel corso del brief Alberto Padovan di Farecantine ha donato al sindaco di Trieste Roberto Dipiazza un dipinto di Lorenzo Scifoni che con la tecnica del wine painting, colori a vino, ha interpretato Piazza dell'Unità d'Italia allestita per la corsa.



di **Andrea Franchini**

La nuova "Ultima delle Classiche" dell'automobilismo di regolarità per auto d'epoca ha celebrato la sua seconda edizione in una cornice di pubblico appassionato che l'ha accolta festante lungo tutto il percorso. Cuore della manifestazione la straordinaria Piazza dell'Unità d'Italia a Trieste dalla quale le vetture storiche sono partite e arrivate nei due giorni di gara del sabato e della domenica.

LA VIGILIA DELLA CORSA A PORTOPICCOLO

Prologo di classe, invece, il venerdì dove fin dal primo pomeriggio si sono svolte a Portopiccolo di Sistiana le verifiche tecniche e sportive accompagnate dal brindisi ufficiale organizzato dallo Special Sponsor Farecantine - Architettura del Vino che ha servito l'ottimo vino dell'azienda Venica&Venica, cantina sponsor che a sua volta ha ospitato l'allegria carovana di regine della strada per il pranzo del sabato.

A Portopiccolo di Sistiana, sullo sfondo di un tramonto da cartolina con le barche ormeggiate, tutti gli equipaggi sono stati accolti dall'amministratore

I vincitori Vesco/Guerini all'arrivo. In alto a destra, Brindisi ufficiale a Portopiccolo: location Massimiliano Schiavon, arredo Nikladesign. (Foto Archivio Farecantine) In basso, visita alla cantina Venica&Venica a Dolegna del Collio. (Foto Susanna Serri)



A seguire la cena con le specialità regionali che hanno deliziato i palati dei gentlemen drivers.

LA PRIMA TAPPA - IL SABATO

Il sabato mattina grande festa della partenza in una piazza assolata e dalla temperatura mite: ad attendere le auto in gara un'esposizione di veicoli storici di club locali di appassionati che hanno attratto la curiosità delle centinaia di triestini accorsi. La giornalista Savina Confaloni, espertissima speaker di corse d'auto d'epoca, ha presentato al via tutti i concorrenti che sono stati preceduti da un tributo di Alfa Romeo 4C – casa Main Sponsor della corsa – di tanti colori diversi. La bandiera della partenza è stata affidata al sindaco di Trieste.

Alla gara hanno partecipato campioni della specialità, su tutti la coppia Andrea Vesco/Andrea Guerini, su Fiat 508 S Balilla Sport, che ha bissato il successo dell'anno scorso oltre ad essere campione in carica della Mille Miglia, e grandi collezionisti quali l'architetto Corrado Lopresto - noto restauratore e proprietario di pezzi unici - il quale, in gara con la gentile consorte su una splendida Alfa Romeo Gran Sport 1750 del 1931, già del carrozziere Aprile, ha stupito per quelle doti di eleganza, unicità, prestigio rappresentative non solo della casa del biscione ma di tutta l'industria automobilistica nazionale.

Il percorso del primo giorno ha attraversato al mattino splendide località del Collio, con pausa caffè a Cormons, in un incantevole paesaggio di vigneti considerato in assoluto uno dei più belli al mondo; a questo è seguito un gustosissimo pranzo da Venica&Venica a Dolegna del Collio, per concludere poi la gara nel pomeriggio con il rientro a Trieste bordeggiando il confine con la vicina Slovenia. La sera, cena spettacolare al Castello di San Giusto, accolti all'ingresso da figuranti in abiti medievali in

un contesto di alabarde, fiaccole accese e tradizioni dell'epoca, tra i quali l'offerta del pane con olio e sale a tutti i "viandanti" ospitati tra le mura. Nell'ottimo menu serale hanno brillato tra gli altri una minestra con i bobici (chicchi di mais) – graditissima da tutti, a partire dai triestini presenti – e il prosciutto cotto nel pane, vera eccellenza giuliana retaggio della cucina austroungarica.

LA SECONDA TAPPA - LA DOMENICA

Domenica mattina seconda tappa, con partenza in orario anticipato rispetto al giorno prima e un lungo percorso molto tecnico per le auto fino a Portorose in Slovenia con ritorno a Trieste passando per Pirano, Isola d'Istria, Capodistria e Muggia. A seguire il pranzo al Savoia Excelsior Palace, prologo della cerimonia di premiazione, ultima occasione per provare altre specialità regionali questa volta preparate da Eataly.

A fine pasto, oltre a tutte le coppe previste per i vincitori e per i migliori piazzamenti, gli equipaggi hanno ricevuto da Alberto Padovan di Farecantine una serie di graditissimi premi, tra i quali un'opera d'arte in marmo di Eugenio Perissutti e Marmi Fvg, quattro opere d'arte di Massimiliano Schiavon, un prezioso centrotavola artistico di NiklaDesign, gioielli femminili della designer Jessica Tonioli e targhe ricordo personalizzate. Infine le deliziose ampolle di Alma De Lux, produttrice di liquori artigianali per i primi classificati e, a sorpresa, per l'ottima organizzazione. Riccardo Novacco, Maurizio De Marco e Susanna Serri di Adrenalika, società organizzatrice, hanno portato a termine un'altra avvincente edizione della Mitteleuropean Race, competizione che oltre a un alto livello di gara propone ai concorrenti un turismo di grande qualità, in luoghi meravigliosi da visitare.



In alto a sinistra, sulle strade dei Colli Orientali (Foto Susanna Serri). Qui sopra, dall'alto, gli organizzatori premiati da Padovan (secondo da destra) con un'ampolla Alma De Lux, l'arrivo in Piazza Unità d'Italia a Trieste, e il sindaco di Trieste Roberto Dipiazza con Savina Confaloni alla partenza. (Foto Archivio Farecantine)